

Gente Nerviosa

Toda persona nerviosa necesita tomar un buen tónico y cuanto antes mejor. Es fácil curar la simple nerviosidad, la neuralgia, insomnio, inapetencia, debilidad.

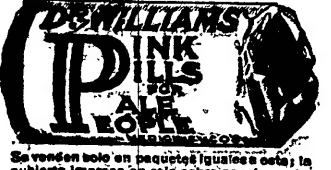
Las Píldoras Rosadas del Dr. Williams han probado ser un medicamento excelente para esas indisposiciones tan comunes. Son un fortificante eficaz para los nervios, devolviendo al sistema la fuerza y energía. Hoy día hay miles de hombres y mujeres que viven bajo una agitación nerviosa constante, ya por privaciones ó pesares; ya por excesos ó imprudencias. En estas píldoras hallarán la poderosa ayuda para calmar la irritabilidad y restaurar las fuerzas.

"Muy Sres. míos:—Atacado de la enfermedad moderna llamada Neurastenia ó debilidad nerviosa, me vi reducido á un extremo de desesperación, sin hallar alivio en las drogas y medicinas que tomé en más de un año de tratamiento.

"Empleado en esta farmacia donde habían pasado por mis manos mil veces los pomitos de las benéficas Píldoras Rosadas del Dr. Williams, un día por fin resolví á probar un primer pomito de acuerdo con las direcciones de la circular. El resultado parecía cosa maravillosa pues sentí un alivio casi inmediato y, habiendo continuado el tratamiento, ya me siento completamente restablecido, fuerte, ágil y lleno de vitalidad, entrando en la plenitud de mi salud que ya había considerado perdida.

"Mi reconocimiento de este precioso específico no tiene límites, y entre mis amigos y personas nerviosas recomiendo entusiasta las Píldoras Rosadas del Dr. Williams como el mejor tónico nervioso."

(Carta del Sr. Salustiano Carranza, practicante de la "Farmacia del Pueblo," calle S. Martín y Buenos Aires, en la ciudad de Santa Fé.)



PÍLDORAS ROSADAS DEL DR. WILLIAMS

Se venden solo en paquetes iguales a este; la cubierta impresa en rojo sobre papel rosado.

dan vitalidad, energía, buen humor y buen apetito.

EN LA BOTICA

En el primer debate, que tuvo lugar en abril del año pasado, y del que oportunamente dimos cuenta, después de una brillante defensa de la abogada ciudadana Puchner, la Dababoff fue derrotada.

Contra esta resolución de los primeros jueces, el Poder Judicial interpuso un recurso de nulidad, el que fué discutido y hecho poco antes la Suprema Corte de Justicia, y no sólo admitido, sino que este recurso fué desestimado, compuesto de jueces cristianopolitanos, condenó á la Dababoff á ir á prisión de cárcel y al destierro después de cumplida la pena.

EN EL CAMPO DE MAYO

El primer debate, que tuvo lugar en abril del año pasado, y del que oportunamente dimos cuenta, después de una brillante defensa de la abogada ciudadana Puchner, la Dababoff fue derrotada.

Contra esta resolución de los primeros jueces, el Poder Judicial interpuso un recurso de nulidad, el que fué discutido y hecho poco antes la Suprema Corte de Justicia, y no sólo admitido, sino que este recurso fué desestimado, compuesto de jueces cristianopolitanos, condenó á la Dababoff á ir á prisión de cárcel y al destierro después de cumplida la pena.

Lo que dicen nuestros lectores

Las palabras del ciudadano Ventura Poma...
"En la sección 'Lo que dicen nuestros lectores' viene á demostrar la importante cuestión—para la defensa de la clase trabajadora y el progreso del Partido Socialista—del tan discutido aumento del sueldo de los obreros."

Los hijos del Pueblo

En ese manuscrito dirigido á su hijo, el coronel de Ploernel lo recuerda en el momento mismo como el origen de nuestra familia.

Se remonta á la época de la conquista de las Galias—habido el marqués con el nombre de Ploernel—lo citamos jamás, Berta; nuestra familia es indubitablemente, si no la más ilustre, al menos la más antigua de la nobleza francesa.

mundo se concentraba en Panamá y las discusiones en favor del tipo de canal más apropiado se generalizaban en Norte América. Mejico llevaba adelante un proyecto de canal que atravesaba el istmo de Tehuantepec y abría al tráfico del Golfo antes de que aquel pudiera hacerlo. Solo lleva dos años de estar funcionando y su afluencia de mercancías por el ferrocarril transcontinental de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.


La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

La seguridad que se tiene de que el Canal de Panamá ha de ser mucho más seguro al ser de Suez, es mayor aún para este ferrocarril. Conociendo que la distancia separando de Nueva York y de Sidney en los ferrocarriles transcontinentales de los Estados Unidos, el volumen de mercancías transportadas ha sido grande y los resultados de la explotación almenar satisfactorios. El hoy un competidor muy serio para las demás vías férreas, y lo será mañana, tal vez por muchos años, del Canal de Panamá.

CIGARRILLOS

"MARTIN"

0.20 y 0.30 centavos



TEAGULA

ES EL MEJOR

Comité pro "La Vanguardia"

Hasta hoy se han pagado los siguientes premios, de nuestra rifa sorteada el mes pasado:

1. premio—Número 22.363, á Eusebio Segura, de la provincia de San Juan.
2. premio—Número 21.715, á Pascual Rey, de Temperley.
3. premio—Número 22.674, á Leopoldo Méndez, de la capital.
6. premio—Número 10.851, á Enrique Feldman, de la capital.
10. premio—Número 23.520, á José Oberti, de la capital.
11. premio—Número 22.076, á Emilio E. Arroz, de la provincia de Tucumán.
12. premio—Número 20.914, á Gauderio Tixeyra, de Adrogué.

Quedan para retirar los siguientes premios: 4.º, número 4393; 5.º, 12.777; 7.º, 12.810; 8.º, 12.810; 9.º, 12.810.

Los premios que no se retiren antes de terminar el mes corriente, se considerarán donados al diario.

El Secretario.

Los Accidentes del Trabajo

HECHO GRAVE

En la calle Patricios entre Alvarado y Sacramento, Benedito Alfaro encontró a la partera Lina de Mikotis y le imprimió la punta de un puñal en el abdomen. Fue conducida en estado de shock a la hospital, Rawson.

Alfaro manifiesta que la hirió porque a causa de un mal tratamiento de ella había fallado su esposa hace cuatro meses, y la hija de parto por Lina.

Teatros

ODEON—Para esta noche se anuncia en este teatro el estreno de "Don Juan de Sem Benelli. "La cena del beife". Gustavo Salvini tiene á su cargo el rol de Giannetti y está bastá para que el público acuda numeroso á este estreno.

MONTMARTRE—Con "Manon", de Fucini, celebró Montmartre su sexta "tonita". El prano Isabel Orbellini, actriz de mérito, uno de los mejores elementos de la compañía que viene actuando en este teatro. La simpática actriz ha sido muy festejada y entusiastamente aplaudida en los números más importantes de la popular ópera. Conduyaron efectivamente en sus respectivos papeles el tenor Santarelli y el barítono Tourné.

Esta noche, penúltima función, irá á escena "Traviata", con la soprano Blanca Morello y el tenor Nava.

MAYO—Los artistas que actúan en esta compañía, siempre siguen recibiendo el beneplácito del público. Anoche se estrenó "El Ratero", que tuvo buena acogida, y hoy, se repite, acompañado de la "Gran Voz". El "Ratero" ha sido muy festejado, este último que ha marcado gran éxito de popularidad en estos últimos días.

Maritimas

PAQUETES POSTALES

Correspondencia esperada: 9 de abril, de Europa y Brasil, en el Plata; 10 de abril, de Europa y Dékar, en el Plata; 11 de abril, de Europa, en el Regina Elena.

Correspondencia á salir: 9 de abril, para Brasil y Europa, por el Argentina, á las 8 m. (sin alcance); 9 de abril, para el Brasil, Dékar y Europa, por el Vasari, á las 8 m. (sin alcance); á las 3 p. m.).

Hechos Diversos

NISA ABANDONADA

Rosa María Estome, domiciliada calle Granar 347, ha denunciado que Segundo Gold, hace cuatro meses le entregó para su crianza una hija de 8 meses y la dejó abandonada haciendo abandono de familia.

Muerte Misteriosa

Ha sido hallado muerto en el interior de una habitación de la casa Rodríguez Peña 1465 la estudiante de medicina que se encontraba en dicha casa. Como este fallecimiento ha ocurrido sin asistencia facultativa y no hay indicios de criminalidad, se ha dado intervención á la asistencia pública.

¿Le pica? ¡LUGOLINA!

del doctor Eduardo Franca. Premiada con 2 medallas de oro en la Exposición de Milán 1906. Adoptada por el establecimiento químico farmacéutico de Carlo Erba de Milán, y en varios hospitales de Italia.

Con un solo frasco se obtienen los más rápidos resultados en la cura de las enfermedades de la piel, picazón, eczemas, heridas, sabañones, sudor de los pies y de los sobacos, escarificaciones de entropías, sarna, caspa, caída del pelo, quemaduras, aftas, enfermedades de la boca, sarpiollos, manchas, pecas, erupción, ampollas, paños, enfermedades de las señoras, etc. Es de efecto especial para tolette íntima, enfermedades contagiosas e infecciosas. La Lugolina no es pomada; es ungüento; es líquida, sin grasa, sin mal olor no ensucia el cuerpo, y las ropas y es de uso cómodo y aseado.

PRECIO: LUGOLINA por la botella, 0.20 y 0.30.

Unif. concaratorio: FRANCISCO LOPZ

LUGOLINA, 1934. Buenos Aires.

Se vende en todas las farmacias y droguerías.

salir de la confusión, pero durante mi estancia en la casa de Ploernel me enteraron hasta desahogarme el justillo y la carta se había caído; y no sé. Yo recuerdo ahora esta circunstancia insignificante.

—¿Qué acabó...?

—No a ser que se haya caído al sacar el pañuelo del bolsillo para enjugarme el sudor que me caía en la frente cuando logré salir del tropel del popurri.

—Estoy desconsolada con la pérdida de esta carta...

—¿Y la señora?

—El lacayo de la marquesa entró después de haber llamado á la puerta del salón, y dijo á su señora:

—Señora, un caballero que desea hablar sin tardanza con el señor Bourgon, para un negocio importante.

—¿Quién es?

—Un francés, señora.

—¿Tiene algo de noble?

—Sí, señora; lleva espada.

La señora de Tremblay dijo al lacayo:—Cuanto más lo reflexiono—decía para la señora de Ploern pensativa y admirada—más inexplicable me parece la intrusión de esta carta al señor Bourgon y á mí.

El lacayo introdujo en el salón un hombre de unos cuarenta años de edad, vestido con un traje oscuro, sin galones ni bordados.

Se presentó en el salón con completo desahogado, se inclinó respetuosamente ante la marquesa y su sobrina, y después de una atención tan marcada y tan que la señora de Tremblay, alarmada por las miradas penetrantes de aquel desconocido, dijo á su sobrina:

—Ven, Berta... Dejemos al señor Bourgon.

La señora de Ploern se dispuso á seguir á su sobrina cuando el desconocido, después de haber contemplado con mayor atención á la joven, saludó á la señora de Tremblay y al dijo:

(Continúa...)

